

RATE RULES FOR CONSOLIDATION CARGO

(国際航空混載貨物運賃適用方)

EFFECTIVE : FEB 16, 2026.

NIPPON EXPRESS CO., LTD.

(JPY)

国際航空混載貨物のご案内

1. 運賃の一般規則

(1) 運賃の適用範囲

運賃は、出発地の空港から到着地の空港までの運送のみをカバーします。従って集荷・配送・通関・保管その他類似のサービスは運賃に含まれておりません。

(2) 運賃の計算方法

運賃計算は、総重量によって算定しますが、この重量は実際の重量と容積重量の何れか大きい方で計算されます。容積重量は、6,000 立方 cm を1kg 相当に換算します。また重量の端数は 0.5 kg を単位に切り上げて計算します。

大型貨物・長尺貨物あるいは美術品など、その形状・固定等のために航空会社のULD (UNIT LOAD DEVICES: 単位搭載用具) を占有して輸送される貨物は、実際の重量・容積重量・占有するULDの適用最低重量の内、いずれか一番大きい重量で計算します。ULD種別ごとの最低重量は次の通りとなります。

使用機材	搭載位置	使用ULD	分類	サイズ* (インチ) タテ × ヨコ	最低重量 (kg)
中型機	上部貨物室	88 in PLT	3	88 × 125	2,100
大型機	上部貨物室	88 in PLT	2A	88 × 125	2,610
		96 in PLT	2Q	96 × 125	2,860
		88 in PLT	2C	88 × 125	3,220
		96 in PLT	2H	96 × 125	3,525
	下部貨物室	96 in PLT	2BG	96 × 125	1,895
		88 in PLT	5	88 × 125	1,650
		88 in PLT	5W	88 × 125	2,170
		フルサイズ* コンテナ	6A	60.4 × 125	1,155
			6B	60.4 × 96	1,200
		ハーフサイズ* コンテナ	8	60.4 × 61.5	755
			8D	60.4 × 47	565

2. 貨物の受託

次の各号に掲げる物品は受託しません。

- (a) 貴重品
- (b) 信書又は現行法で信書と定義された通信手段
- (c) 動物
- (d) 遺体又は遺骨
- (e) 変質、腐敗しやすいもの
- (f) 危険品（国際航空運送協会の危険品規則で定める危険品）
- (g) 運送又は輸出入が、出発国・到達国・経由国又は通過国の法令又は規則により禁止されている物品
- (h) その他、運送人が運送に不相当と認める物品

3. 運賃・料金の種類

(1) 最低料金 (MINIMUM CHARGE)

貨物の重量又は容積重量による運賃が、当該の最低料金より低い場合、賃率表の最低料金欄に掲載されている運賃が適用されます。

(2) 一般貨物賃率 (GENERAL CARGO RATES, GCR)

一般貨物賃率は、特定品目賃率を適用する貨物以外に適用されます。

(3) 従価料金

荷送人の「運送に対する申告価格」が、1kg当りモントリオール条約に規定された運送人の責任限度額を越える場合は、その越える額に対し0.75%の額を従価料金としてお支払いいただきます。

(4) 各種サーチャージ

① 燃油サーチャージ

利用する航空運送事業者が燃油サーチャージを適用する場合には、賃率適用重量に利用する航空運送事業者が適用する料率を乗じた額を燃油サーチャージといたします。

② 航空保険特別料金またはセキュリティサーチャージ

利用する航空運送事業者が航空保険特別料金又はセキュリティサーチャージを適用する場合で、

イ. 1キログラム当たりの金額による場合には、賃率適用重量に利用する航空運送事業者が適用する料率を乗じた額を

ロ. 航空運送事業者の1運送状当たりの金額による場合には、その金額を当該運送状に係る当社の発行する航空運送状の数で除した額を、

航空保険特別料金又はセキュリティサーチャージとしてお支払いいただきます。

③ 航空機スペースの需給に係る割増金またはピークシーズンサーチャージ

利用する航空運送事業者が航空機スペースの需給に係る割増金またはピークシーズンサーチャージを適用する場合で、

イ. 1キログラム当たりの金額による場合には、賃率適用重量に利用する航空運送事業者が適用する料率を乗じた額を

ロ. 航空運送事業者の1運送状当たりの金額による場合には、その金額を当該運送状に係る当社の発行する航空運送状の数で除した額を、

航空機スペースの需給に係る割増金またはピークシーズンサーチャージとしてお支払いいただきます。

なお、利用する航空運送事業者が燃油サーチャージ、航空保険特別料金又はセキュリティサーチャージ及び航空機スペースの需給に係る割増金またはピークシーズンサーチャージを適用しない場合、あるいは廃止した場合には、発生いたしません。

(5) 航空保安料金

特定航空貨物利用運送事業者としての責務を果たし、航空貨物の安全輸送と物流の円滑化を実現する体制を維持する目的で、1運送状当たり300円をお支払いいただきます。

(6) ULDオプション料金

荷送人が当社によるULDへの貨物積み付けを指定し、当社が積み付け及び輸送を行った場合は、賃率適用重量1キログラムに対して、20円を乗じた額をお支払いいただきます。

荷送人の指定なく当社がULDへの貨物積み付け及び輸送を行った場合、または荷送人の指定にも関わらずULDへの積み付け及び輸送を提供できなかった場合は、当該料金は発生いたしません。

(7) 事前電子情報送付料(ADVANCED ELECTRONIC INFORMATION FEE)

仕向国の税関等に提出するため利用する航空運送事業者他を通じて事前にセキュリティ用積荷目録を提供する情報送付料をいい、1運送状当たり3,000円を荷送人または荷受人にお支払いいただきます。なお、当社責に因らず、事前電子情報の修正が必要となる場合には、情報修正料として1運送状あたり別途5,000円を加算してお支払いいただきます。

4. サービスの種類

(1) 航空貨物保険

有利な航空貨物保険をご利用いただけます。

(2) 運賃着払いサービス

多くの都市向け貨物につき、運賃の着地払いサービスをご利用いただけます。なお、市場価格の無い見本品等については、このサービスのご利用は出来ません。着地払い運賃は、もし着地に於いて荷受人が運賃の支払いを拒否した場合、又は貨物を荷受人に引渡すことができなかつた場合には、荷送人からお支払いいただきます。

(3) 着払運賃取扱手数料

着払運賃貨物の運賃及び従価料金の合計額に対し手数料金をお支払いいただきます。

着地における料率は、下記の着払運賃取扱手数料率表を御参照下さい。

着払運賃取扱手数料率表

国名	%	国名	%	国名	%
アメリカ	2	ノルウェー	4	ジンバブエ	3
グアム	2	フィンランド	2	インド	2
カナダ	4	フランス	4	インドネシア	2
ブラジル	2	ポルトガル	3	オーストラリア	5
メキシコ	3	ベルギー	3	中国	2
チリ	2	ギリシャ	4	韓国	2
アイルランド	3	ハンガリー	2	タイ	2
イタリア	5	ポーランド	3	台湾	2
イギリス	3	チェコ	3	ニュージーランド	5
オーストリア	5	ロシア	2	フィリピン	5
オランダ	3	トルコ	2	香港	2
スイス	3	エジプト	5	マレーシア	2
スウェーデン	4	アラブ首長国連邦	3	シンガポール	3
スペイン	3	イスラエル	3	スリランカ	2
デンマーク	4	南アフリカ	3	バングラデシュ	2
ドイツ	5	ケニヤ	3	ベトナム	3

(注)1. 対象は運賃及び従価料金。 2. 最低料金は設定しません。

(4) 運送状作成手数料

荷送人に代り、利用航空運送事業者(混載業者)又はその代理店によって作成された運送状に対し、1運送状につき200円を、作成手数料として荷送人又は荷受人にお支払いいただきます。

運送状作成手数料には消費税法等に基づく税を加算します。

(5) 危険物貨物取扱手数料

IATA 危険品規則に定める危険品貨物を運送する場合、利用する航空運送事業者が適用する手数料をお支払いいただきます。

5. その他

運賃・料金の適用に関し、この運賃・料金を上限として、個別契約に応じます。但し、航空機スペース需給環境の大幅な変化に対応する場合には、当該運賃・料金を超えて適用することがあります。

以下余白

GENERAL INFORMATION

1. GENERAL RULES OF TARIFF

(1) APPLICATION OF TARIFF

The rates are only applicable to transportation from the airport of departure to the airport of destination and do not include the charges for services such as customs clearance, pick-up, delivery, terminal, storage or any similar services.

(2) CALCULATION OF CHARGES

The chargeable weight for computation of the charge shall be determined on the basis of either the gross weight or the volume weight of a shipment, whichever is greater. Charges for a shipment with overall dimensions exceeding 6,000 cubic centimeters per kilogram will be assessed on the basis of a half kilogram for each 3,000 cubic centimeters of fraction thereof.

Shipments which preclude other cargo from being loaded on the same pallet, such as large-sized or lengthy cargoes, and those cargoes, regardless of their size, exclusively occupy a pallet at the request of the shipper, such as work of art, may be assessed at the rate applicable to the shipment whatever higher of the actual or dimensional weight of the shipment, or the minimum chargeable weight per ULD. For details, please refer to the diagrams specified at page 1.

2. ACCEPTANCE

The goods listed in each of the following Subparagraphs shall not be acceptable:

- (a) Valuables.
- (b) Letters or means of communication which are defined as letters under the laws in effect.
- (c) Animals
- (d) Human remains and ashes.
- (e) Goods which easily deteriorate or rot.
- (f) Dangerous articles (as defined in the Dangerous Articles Regulation of the International Air Transport Association.)
- (g) Goods the carriage or exportation or importation of which is prohibited under the laws or regulation of the country of departure country of destination country of transit or country of passage.
- (h) Other goods which are deemed inappropriate for carriage by a Carrier.

3. TRANSPORTATION RATES AND CHARGES

(1) MINIMUM CHARGES

Minimum charges for each destination are listed in this booklet. The minimum charge will be assessed whenever the total weight or volume charge is less than the minimum charge.

(2) GENERAL CARGO RATES (GCR)

General Cargo Rates are applied to the carriage of all commodities except the commodities to which Specific Commodity Rates are applicable. When the commodities are over 100kgs, it is possible to calculate within the range under 20% from GCR.

(3) ADVALOREM CHARGES

In case a shipper's "declared value for carriage" on the Air Waybill is more than the maximum liability of a carrier as stipulated in the Montreal Convention, 0.75 percent of the amount in excess of the "declared value for carriage" shall be paid as Ad Valorem charges.

(4) VARIOUS SURCHARGE

① FUEL SURCHARGE (FSC)

The Nippon Express' Fuel Surcharge will be charged in strict accordance with the airline's FSC assessment as a pass through cost.

② INSURANCE SURCHARGE (ISC), SECURITY SURCHARGE (SSC)

The Insurance Surcharge or the Security Surcharge will be charged in accordance with the following:

- a) If the airline assesses a ISC or SSC on rate per kg the Nippon Express' ISC or SSC will be

the amount that the chargeable weight multiplied by the rate the airline applies.

- b) If the airline assesses a flat ISC or SSC per each master air waybill the Nippon Express' ISC or SSC per house air waybill will be equal to the airline charge divided by the total number of house air waybills under the master air waybill.

③ **SURCHARGE FOR THE SUPPLY AND DEMAND OF AIRCRAFT SPACE or PEAK SEASON SURCHARGE**

A Surcharge related to the supply and demand for aircraft space or the Peak Season Surcharge (PSS) will be charged in accordance with the following:

- a) If the airline assesses a PSS on the rate per kg, the Nippon Express' PSS will be the amount that the chargeable weight multiplied by the rate the airline applies.
- b) If the airline assesses a flat PSS per each master air waybill, the Nippon Express' PSS per house air waybill will be equal to the airline charge divided by the total number of house air waybills under the master air waybill.

In the event that the airline does not assess or has discontinued the Fuel Surcharge, Insurance Surcharge, Security Surcharge, or Surcharge in connection with the supply and demand for aircraft space or the Peak Season Surcharge, Nippon Express will also not charge for FSC, ISC, SSC nor PSS.

(5) **RAGULATED AGENT SECURITY CHARGE (RASC)**

To fulfill the obligation as Regulated Agent, JPY 300 per AWB is asked to pay to maintain the systems to achieve safe transport and smooth distribution.

(6) **ULD (UNIT LOAD DEVICE) OPTION CHARGE**

As requested by shipper to transport with the Nippon Express ULD operation, ULD option charge will be applied to the shipper. JPY 20 yen per kilogram for the chargeable weight of the house air waybill will be charged.

Regardless of the shipper's request, ULD option charge will not be applied when the Nippon Express ULD operation is not provided.

(7) **ADVANCE ELECTRONIC INFORMATION FEE (AEI Fee)**

JPY 3,000 per AWB will be charged to shipper or to consignee as Advance Electronic Information Fee for providing a security manifest data to customs in the destination country or other authorities through the airline or others. If the pre-submitted information needs to be corrected for reasons beyond our control, an additional Information Amendment Fee of JPY 5,000 per AWB will be charged.

4. SERVICES AND RELATED CHARGES

(1) **INSURANCE**

All-risk insurance is available to shippers by carriers' regulations.

(2) **CHARGES COLLECT**

Charges collect service is available at many destinations except the cargo containing samples not equal in resale value to charges thereof ,etc. For shipments moving on charges collect basis shipper is responsible for all charges in case consignee refuses to pay the charges or if shipments cannot be delivered at destination for any reason.

(3) CHARGE COLLECT FEE (CC fee)

For the charges collect shipments the CC fee will be assessed on the weight and valuation charges on the Air Waybill. The applicable percentage of destinations are listed hereunder.

Country	%	Country	%	Country	%
U.S.A.	2	Norway	4	Zimbabwe	3
Guam	2	Finland	2	India	2
Canada	4	France	4	Indonesia	2
Brazil	2	Portugal	3	Australia	5
Mexico	3	Belgium	3	China	2
Chile	2	Greece	4	Korea	2
Ireland	3	Hungary	2	Thailand	2
Italy	5	Poland	3	Taiwan	2
United Kingdom	3	Czech	3	New Zealand	5
Austria	5	Russia	2	Philippines	5
The Netherlands	3	Turkey	2	Hong Kong	2
Switzerland	3	Egypt	5	Malaysia	2
Sweden	4	U.A.E.	3	Singapore	3
Spain	3	Israel	3	Sri Lanka	2
Denmark	4	South Africa	3	Bangladesh	2
Germany	5	Kenya	3	Vietnam	3

Note : No Minimum charge is set up.

(4) AIR WAYBILL FEE

When the carrier or its agent issues Air Waybill for the transportation on shipper's behalf, the shipper or consignee will be charged JPY 200 per Air Waybill as the Air Waybill fee.

The Air Waybill Fee will be subject to tax in accordance with the Consumption Tax Act and other relevant laws.

(5) DANGEROUS GOODS HANDLING FEE

In the event of transporting dangerous goods as provided in the IATA Dangerous Goods Regulations, the Dangerous Goods Handling Fee will be charged by Nippon Express in parallel to the airline's dangerous goods handling fee as a pass through cost.

5. OTHERS

With maximum of this written applying rate and charges will respond to the separate engagement. However, in cases where there is a significant change in the supply-demand situation for aircraft space, rate and charges exceeding the limits may be applied.